

ANEXO 02

SISTEMA RODOVIÁRIO

CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DENOMINADO LOTE RODOANEL NORTE

Índice

1.	APRESENTAÇÃO DO LOTE RODOVIÁRIO.....	3
2.	LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO.....	3
2.1.	SISTEMA RODOVIÁRIO	3
3.	CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CORRENTES	7
4.	CADASTRO DE PASSIVOS SOCIAIS	4
5.	PASSIVOS AMBIENTAIS	4
6.	TRAÇADO FUNCIONAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO	5
6.1.	Sinergia das Obras com o Ferroanel	5

1. APRESENTAÇÃO DO LOTE RODOVIÁRIO

O SISTEMA RODOVIÁRIO do Lote Rodoanel Norte compreende a Rodovia SP 021 entre os km 172,000 e 129,106, atravessando os Municípios de São Paulo, Guarulhos e Arujá.

O Sistema Rodoviário do Lote Rodoanel Norte, conforme descrito acima, deverá ser explorado, operado e mantido pela CONCESSIONÁRIA, conforme os termos do CONTRATO e ANEXOS.

2. LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O levantamento referencial do SISTEMA RODOVIÁRIO, apresentado a seguir, contempla um detalhamento referencial do Sistema Rodoviário do Lote Rodoanel Norte.

Conforme regramento contratual apropriado, poderão ser integrados e incorporados ao SISTEMA RODOVIÁRIO novos investimentos que eventualmente se façam necessários no âmbito da Concessão.

O levantamento apresentado a seguir constitui referência para fins de compreensão do escopo da CONCESSÃO, sendo necessário às LICITANTES realizar, por conta própria e às suas expensas, levantamentos e aprofundamentos apropriados e pertinentes à mensuração das efetivas características técnicas do SISTEMA RODOVIÁRIO, responsabilizando-se pelas condições consideradas para a formulação da proposta a ser apresentada durante a licitação, nos termos do EDITAL.

A CONCESSIONÁRIA deverá realizar o levantamento detalhado do SISTEMA RODOVIÁRIO e a sua constante atualização, mantendo, inclusive, registrado em inventário por vídeo-registro georreferenciado, conforme as regras e periodicidade indicadas no Contrato e Anexos. No levantamento inicial, deverão ser contempladas todas as alças de dispositivos das rodovias integrantes do SISTEMA RODOVIÁRIO até o limite das faixas de aceleração e/ou desaceleração das rodovias que estão conectadas ao SISTEMA RODOVIÁRIO.

2.1. SISTEMA RODOVIÁRIO

O SISTEMA RODOVIÁRIO é composto pela Rodovia SP 021 (Rodoanel Mário Covas) entre os km 172,000 e 129,106.

O Trecho Norte atende todas as condições de uma rodovia classe “0”, de acordo com a classificação do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), cujas principais características são a velocidade diretriz de 120 km/h, pista dupla separada por canteiro central e controle total de acesso,

mantendo o mesmo padrão dos Trechos Oeste, Sul e Leste, em operação.

As obras do Trecho Norte do Rodoanel foram parcialmente realizadas e integram o SISTEMA RODOVIÁRIO, sendo estes investimentos descritos nos APÊNDICES K e L.

3. CADASTRO DE PASSIVOS SOCIAIS

No APÊNDICE [.] é apresentado um cadastro dos passivos sociais identificados no SISTEMA RODOVIÁRIO, com base no levantamento realizado à época da elaboração do EDITAL.

Os Passivos Sociais se enquadram nas seguintes categorias referenciais:

- [.]

O cadastro inclui informações de localização, situação e recomendações de providências mínimas que deverão ser tomadas por parte da CONCESSIONÁRIA, a quem incumbirá a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com eventuais ônus decorrentes da materialização de riscos sociais e consequências adversas oriundas de tais passivos, a partir do TERMO DE TRANSFERÊNCIA INICIAL, nos termos do regramento estabelecido pelo CONTRATO e respectivos ANEXOS.

As informações apresentadas neste item são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pela LICITANTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do edital e a assinatura do CONTRATO.

4. PASSIVOS AMBIENTAIS

No APÊNDICE B é apresentado um cadastro dos passivos ambientais identificados no SISTEMA RODOVIÁRIO, com base no levantamento realizado à época da elaboração do EDITAL.

Os passivos ambientais, no âmbito do presente CONTRATO e ANEXOS, representam as seguintes categorias referenciais, todas relacionadas tão somente ao meio ambiente:

[.]

Os passivos ambientais apresentados a seguir integram uma listagem, não taxativa e não exaustiva, dos passivos ambientais a serem gerenciados e mitigados por parte da CONCESSIONÁRIA. Caberá à CONCESSIONÁRIA a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com os ônus decorrentes de eventual materialização de riscos ambientais e consequências adversas oriundas de tais passivos, desde que o fato gerador seja dentro da FAIXA DE DOMÍNIO, tenha se materializado após emissão do TERMO DE TRANSFERÊNCIA INICIAL e não tenha sido identificado no RELATÓRIO DE VISTORIA.

Os custos de recuperação dos passivos ambientais identificados no APÊNDICE B são de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, sendo que aqueles classificados como “Emergenciais” no levantamento referencial do presente EDITAL deverão ser recuperados até o final do [] ano da CONCESSÃO e os demais até o final do [.] ano da CONCESSÃO.

Os passivos classificados como “Monitoramento” se referem às ocorrências de responsabilidade de terceiros que podem oferecer riscos à FAIXA DE DOMÍNIO em relação ao SISTEMA RODOVIÁRIO ou ao meio ambiente em caso de evolução ou às ocorrências classificadas como passivos ambientais, mas que não constituem situação emergencial e/ou risco iminente, as quais poderão vir a se estabilizar e/ou recuperar sem necessidade de intervenção. Sendo assim, para essas duas situações, a

CONCESSIONÁRIA deverá estabelecer uma estratégia de monitoramento sistemático, não sendo de sua responsabilidade as ações de recuperação/estabilização.

5. TRAÇADO FUNCIONAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O traçado funcional relativo ao SISTEMA RODOVIÁRIO, tal como projetado é apresentado no Anexo 12. Trata-se de informações meramente referenciais.

A Tabela 1 a seguir apresenta a localização dos dispositivos operacionais do Rodoanel Norte, de acordo com o PROJETO EXECUTIVO.

Tabela 1 – Localização dos dispositivos operacionais do Rodoanel Norte

RODOANEL NORTE - DISPOSITIVOS OPERACIONAIS						
LOTE	TIPO	ESTACA			KM	
		INICIAL	FINAL	PISTA	INICIAL	FINAL
11	CARGAS ESPECIAIS	1.170+0,00	1.192+0,00	INTERNA / EXTERNA	169,706	169,267
11	CARGAS PRODUTOS PERIGOSOS	1258+0,00	1268+0,00	INTERNA / EXTERNA	167,947	167,747
14	BALANÇA	4.077+15,69	4.134+4,61	INTERNA	156,625	155,496
14	SAU / PMRv / CCO	4.092+0,00	4.108+0,00	EXTERNA	156,021	156,341
16	CARGAS PRODUTOS PERIGOSOS	6.220+7,42	6.230+3,42	INTERNA	136,648	136,452
16	CARGAS PRODUTOS PERIGOSOS	6.217+7,42	6.227+3,42	EXTERNA	136,512	136,708
16	SAU / PMRv	6.296+5,54	6.315+3,56	EXTERNA	134,752	135,13
16	BALANÇA	6.288+12,74	6.352+13,04	INTERNA	135,283	134,002
16	CARGAS ESPECIAIS	6.434+0,28	6.456+3,62	EXTERNA	131,932	132,375
16	CARGAS ESPECIAIS	6.433+19,19	6.456+4,02	INTERNA	132,376	131,931

Obs.: no caso de eventuais divergências de informações, quanto à localização dos elementos dentro do sistema viário, prevalecerão aquelas indicadas no respectivo PROJETO EXECUTIVO.

5.1. Sinergia das Obras com o Ferroanel

Existe convênio que prevê a ampliação da FAIXA DE DOMÍNIO do Lote Rodoanel Norte em alguns trechos para contemplar a totalidade dos serviços de terraplenagem e drenagem para fins de futura implantação de infraestrutura e superestrutura viário do projeto federal denominado Ferroanel.

A Concessionária ficará responsável por administrar, conservar e operar a totalidade da FAIXA DE DOMÍNIO nesses trechos de sinergia com o Ferroanel, conforme indicado abaixo, por um período de 10 anos. Eventuais divergências futuras entre este prazo e aqueles efetivamente praticados deverão ser apurados e, se necessário, seguirão o regramento previsto para a revisão ordinária do Contrato.

Para efeito de apresentação de PROPOSTA, a LICITANTE deverá prever os custos referentes a esta obrigação, conforme descrito nos Anexos 5, 6 e 7, quando da elaboração de sua PROPOSTA.

A seguir são apresentados alguns detalhes dos trechos de sinergia da obra do Ferroanel.

O Ferroanel, a ser implantado paralelo ao traçado do Rodoanel Norte, possui extensão total de aproximadamente 53 km, passando pelos municípios indicados na Tabela 2 a seguir.

Tabela 2 – Municípios atravessados pelo Ferroanel

Município	Extensão(Km)
São Paulo	20,95
Guarulhos	20,93
Arujá	4,74
Itaquaquecetuba	6,42

As obras de implantação do Rodoanel Norte contemplam a implantação de um total de 8.325,50m de sinergia. São trechos onde as obras do futuro Ferroanel ocupam a mesma FAIXA DE DOMÍNIO do SISTEMA RODOVIÁRIO e os cortes e aterros tem sinergia com as obras do SISTEMA RODOVIÁRIO.

Estes trechos devem ser executados deixando a plataforma de terraplenagem pronta para a implantação da superestrutura ferroviária. Na Tabela 3 a seguir é apresentada a lista com indicação de estaca de início e fim dos segmentos de sinergia do Ferroanel Norte.

Tabela 3 – Estacas de Início e Fim dos trechos de Sinergia com o Ferroanel Norte

Lote	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)
2	2.055 + 0,000	2.072 + 0,000	340,0
	2.177 + 10,000	2.197 + 0,000	390,0
	Total Lote 2		730,0
4	4.486 + 0,000	4.525 + 0,000	780,0
	4.548 + 10,000	4.551 + 2,000	52,0
	Total Lote 4		832,0
5	5.002 + 14,500	5.012 + 0,000	185,5
	5.085 + 0,000	5.118 + 0,000	660,0
	5.189 + 0,000	5.208 + 0,000	380,0
	5.361 + 0,000	5.397 + 0,000	720,0
	Total Lote 5		1.945,5
6	6.062 + 0,000	6.151 + 0,000	1.780,0
	6.176 + 10,000	6.197 + 0,000	410,0
	6.390 + 0,000	6.431 + 0,000	820,0
	6.500 + 5,000	6.573 + 18,000	1.473,0
	Total Lote 6		4.483,0
Extensão total de Sinergia (m)			7.990,5

A CONCESSIONÁRIA deverá liberar à futura empresa responsável pela construção do Ferroanel, as áreas necessárias para a implantação das obras, seja por motivos construtivos ou de segurança operacional.

Estas liberações de uso poderão ser:

- Trechos de acostamento;
- Trechos de faixa de pista;
- Passagens superiores ou inferiores;
- Fechamento de segmento das pistas do Rodoanel, por período de tempo determinado, para detonações de material rochoso.

Todas as intervenções necessárias que afetem a operação do SISTEMA RODOVIÁRIO deverão trer aprovação prévia da ARTESP e da CONCESSIONÁRIA.

Os serviços de sinalização, comunicação prévia aos USUÁRIOS e outros que sejam necessários, decorrentes da operacionalização destas liberações serão de responsabilidade e ônus da futura empresa responsável pela construção e operação do Ferroanel.

As áreas da FAIXA DE DOMÍNIO do Rodoanel Norte serão de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA até a data de início das obras de implantação do Ferroanel, previstas para o 11º ano da CONCESSÃO. A partir desta data, as áreas deverão ser cedidas à empresa responsável pela implantação do Ferroanel, que será responsável pela manutenção e segurança dos segmentos da FAIXA DE DOMÍNIO.

Caso não haja início da implantação das obras do Ferroanel até o 11º ano da CONCESSÃO, as PARTES deverão observar o regramento disposto no CONTRATO.

Quaisquer danos nas estruturas do SISTEMA RODOVIÁRIO, pavimento, obras de arte, drenagens e etc., causados pelas obras do Ferroanel ao Rodoanel Norte ou outras vias e áreas, serão de responsabilidade da empresa responsável pela implantação do Ferroanel.